



RODMAN MIZAR ELITE

NASCE DAL MONDO VIRTUALE PER DARE IL MEGLIO SULLE LUNGHE DISTANZE, RIVOLTA A UN PUBBLICO CHE NON NASCONDE LE PROPRIE AMBIZIONI. L'ELEGANZA DELLE SUE FORME SI SPOSA AL MEGLIO CON LE GRAFICHE SOBRIE CON CUI CI HA ABITUATO RODMAN. SPICCA LA FORCELLA, MASSICCA E RIGIDA, TANTO PRECISA QUANTO STABILE

della redazione tecnica | foto: Matteo Malaspina





Rodman Bikes nasce alla fine degli anni Novanta da due appassionati di bicicletta, un italiano e un tedesco. È un brand giovane, sempre presente sui campi di gara, a volte su più fronti in contemporanea, che nel corso delle stagioni ha saputo ritagliarsi un ampio spazio tra gli interpreti del segmento amatoriale. Focalizzandoci sul modello in prova, la Mizar Elite, ci si trova di fronte a un frame con un design non banale, un progetto in carbonio monoscocca in fibra HM unidirezionale che nelle forme delle tubazioni cela il segreto dei suoi aspetti tecnici e delle sue performance. Partendo dal carro posteriore, è formato da due foderi bassi lunghi 406 mm a prescindere dalla taglia, tondeggianti e asimmetrici, abbinati agli stay obliqui sfinati ma leggermente squadrati. La struttura del triangolo posteriore permette di smorzare parte delle vibrazioni negative (AVS, Anti Vibration System) senza sacrificare il bilanciamento ottimale in fase di espressione

della forza (BSS, Balance Structural System). Passando al triangolo anteriore, questo ha il cuore nella scatola centrale (B3, Big Bottom Bracket) larga 86,5 mm, anch'essa simmetrica, e nell'obliquo con design a rombo rovesciato, spigoloso nella sua parte più alta. Sotto il profilo dei numeri, questo sviluppo ha permesso di guadagnare il 18% in comfort, con un aumento del 7% della resa della pedalata, grazie pure a una tubazione sterzo abbondante e rastremata nella sezione centrale (leggera, rigida e precisa). Il seat tube è massiccio e abbondante verso il basso, per sfinarsi e arrotondarsi nella porzione alta, supportando un reggisella da 27,2 mm di diametro. La forcella con steli dritti, naturalmente full carbon monoscocca, ha un impatto laterale ampio, soluzione ricercata e voluta per dare merito a comfort e stabilità, con una rigidità superiore alla media della categoria. Rodman Mizar Elite è proposta in sei taglie, dalla XS alla XXL.



SCHEDA TECNICA

- TELAIO**
Carbonio HM unidirezionale monoscocca
- FORCELLA**
Full carbon HM unidirezionale monoscocca
- GRUPPO**
Shimano Ultegra
- GUARNITURA**
Shimano Ultegra 50/34
- CATENA**
Shimano Ultegra
- FRENI**
Shimano Ultegra
- RUOTE**
Fulcrum Racing Zero Carbon
- PNEUMATICI**
Vittoria Corsa 700x25c
- SERRAGGI**
Fulcrum
- CURVA MANUBRIO**
FSA Vero alluminio
- ATTACCO MANUBRIO**
FSA OS99
- NASTRO**
Eleven
- SERIE STERZO**
FSA
- SELLA**
Selle Italia SLS flow
- REGGISELLA**
Rodman full carbon
- COLORE**
Carbonio
- PESO**
7,14 kg rilevati senza pedali
- PREZZO**
1.999 euro (kit telaio)
- PRODUTTORE**
Rodman Italia SRL



ASSETTO IN SELLA

Una bicicletta all'italiana, una vera taglia 53, misura sempre attuale e particolarmente adatta a ciclisti di media statura. Con le sue caratteristiche, la Mizar Elite permette di trovare l'arretramento sella ottimale, senza sacrificare il buon impatto estetico.

FINITURE/DETTAGLI TECNICI

Ci piace particolarmente il design dei foderi posteriori obliqui, sfinati ma che abbinano differenti forme. La forcella è caratterizzata dai terminali (forcellini) con profilo unico nel loro genere.

ASSEMBLAGGIO

La bici è una race ready di tutto rispetto, equipaggiata con un pacchetto affidabile ed efficace. È possibile risparmiare qualche grammo apportando alcune variazioni sul montaggio, prevedendo ovviamente un esborso maggiore di euro.

IN SALITA

Non è una scattista, reagisce bene alle sollecitazioni perentorie, ai cambi di ritmo, ma la qualità che emerge principalmente è l'equilibrio tra avantreno e triangolo posteriore. Mizar Elite invita alla pedalata in fuori sella.

IN DISCESA

Ben impostata e facile da indirizzare, in particolare per quanto concerne la porzione anteriore. La forcella trasmette rigidità ma non è estrema, e tutto il pacchetto offre un buon feeling. Perdona pure qualche errore in fase d'impostazione. Se categorizzata come bicicletta endurance, la sua agilità risulta superiore alla media.

SUL PASSO

Mizar Elite è una bicicletta che ci ha colpito positivamente per la sua fluidità e scorrevolezza, a tutto vantaggio di un comfort complessivo di buon livello.

IN FRENATA

La sua prestazione è nella media: è sicura, senza incertezze. Nota di merito, come già evidenziato in altre situazioni, va alle ruote Fulcrum Racing Zero Carbon, sempre all'altezza e con un buon comportamento persino in caso di pinnata sul bagnato.

COMFORT

La bicicletta di casa Rodman è comoda, ma non è certo una poltrona. Più precisamente, il giudizio sul suo comfort si riferisce, a nostro parere, a una performance sulle

lunghe distanze, a chi ama stare in sella per molte ore, non a un impiego del mezzo su terreni sconnessi (per esempio sul pavé).

CAMPO DI UTILIZZO

Mizar Elite è un modello versatile, che si adatta bene a differenti tipologie d'allestimento. Le componenti del suo telaio, i materiali di costruzione e le geometrie la rendono un mezzo efficace nei percorsi con molto dislivello positivo, ma anche in quelli veloci. Secondo la nostra opinione è rivolta a un'utenza con un livello di preparazione atletica media e medio/alta.

PREGI

La performance della bici, nel complesso, ci è piaciuta molto: è prestazionale e facile da guidare. I dettagli, anche quelli più piccoli, sono ben curati e ricercati.

COSA MIGLIORARE

A nostro parere è un prodotto che va decisamente bene così com'è. Forse, volendo proprio essere pignoli, e interpretando questa specialissima come un mezzo dedicato all'endurance, si può rilevare come l'angolo piantone a 74° (taglia small) sacrifichi parte della comodità.

Abbigliamento

Endura Pro SL e FS260-Pro

Casco/occhiali

Abus Yadd-I/Bollé Aeromax

Scarpe

Garne G.Stilo+

Misure

Taglia: S

Orizzontale: 52,75 cm (c/c)

Piantone: 50 cm (c/f)

Fodero basso: 40,6 cm

Angolo piantone: 74°



rodmanbikes.com